

Reittiselvitys Tuppurala- Launialan koulu

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue on selvittänyt talvikunnossapidettävän jalankulku- ja pyörätien reittivaihtoehtoja välillä Tuppurala – Launialan koulu. Tarkastellut reitit on esitetty suunnitelmakartalla liitteessä 1. Reittivaihtoehdossa A rannan läheisyydessä sijaitseva puistoväylä/kuntorata kunnostetaan välillä Talaskadun eteläpää – Launialan koulu sorapintaiseksi jalankulku- ja pyörätieksi, viereen rakennetaan erillisen latupohja. Reittivaihtoehdossa B hyödynnetään olemassa olevaa katuverkkoa. Reitti kulkee Tuulastietä kadun pohjoispäähän, josta rakennetaan puiston poikki sorapintainen jalankulku- ja pyörätie Satakielenkadun eteläpäähän saakka. Tästä eteenpäin kevyen liikenteen reitti kulkee Satakielenkatua Kehräjäjankadun jalankulku- ja pyörätielle, josta edelleen Launialan koululle. Vaihtoehdossa B Tuppuralan nykyinen latupohja säilytetään nykyisellään. Molemmissa vaihtoehdoissa olemassa olevien väylien valaistus parannetaan, uuden väylän ollessa kyseessä rakennetaan uusi valaistus. Jos hanke etenee, pintarakenteissa voidaan käyttää esim. Peitsarin kadulta tulevia kantavien kerrosten leikkausmassoja. Hankkeen kustannusarvio riippuu toteutettavien väylien laatusasta, tavoitekustannusarvio on suuruusluokkaa 50 000 – 70 000 euroa.

Vaihtoehtoja vertailtaessa vaihtoehto B on kävelijälle ja pyöräilijälle vaikeammin hahmotettava, eikä valmistuttuaan todennäköisesti olisi yhtä käytetty kuin vaihtoehdon A mukainen reitti. Vaihtoehto A on myös turvallisempi, viihtyisämpi ja tasaisempi, mutta hieman pidempi, kuin vaihtoehtoa B. Tutkimusten mukaan kävelijä kuitenkin hyväksyy keskimäärin 1,7-kertaisen kävelymatkan pituuden viihtyisässä ympäristössä verrattuna epäviehättävään jalankulkuympäristöön. Myös kävelyreitit tasaisuudella on kävelijälle merkitystä, metrin nousu vastaa 10 metrin matkaa tasaisella.

Reiteille ei ole tässä vaiheessa tehty kaavallista tai ympäristöllistä selvitystä. Jos hanke etenee, valittavalle reitille tehdään tarvittavat selvitykset ja tarkempi suunnitelma, jossa jalankulku- ja pyörätie sekä latupohja sovitetaan ympäristöönsä. Esimerkiksi viherverkosto ei saa katketa, korvaavia istutuksia tarvitaan johonkin kohtiin. Vaihtoehdossa A sorapintaisen jalankulku- ja pyörätien ja hiihtolatu kulkevat rinnakkain. Suunnitelmasta poiketen ladun ja väylän tulisi sijaita riittävän etäällä toisistaan, jotta jalankulku- ja pyörätien sora, ei talvikunnossapidon yhteydessä ajaudu ladulle. Myös valaistus kaipaa jatkosuunnittelussa lisätarkastelua. Lisäksi vaihtoehdon A mukaisessa ratkaisussa Launialan koulun läheisyyteen jo suunniteltu koirapuistolle varattu alue pienenesi.

Liitteet

- Suunnitelmapaketti
- Tyypileikkaus rantaväylästä